

ANALISIS ANCAMAN BISNIS PENGANGKUTAN BATUBARA PT TITAN INFRA ENERGY (TITAN) DI PROVINSI SUMATERA SELATAN

ABSTRAK

Abstract: PT Titan Infra Energi (Titan) is the only owner of a coal haul road connecting mine sites and ports in South Sumatra Province. The government forbids the transportation of coal by public roads, so that is Titan's advantage. This condition has triggered the emergence of the threat of competitors for coal haul roads, alternative modes of transporting coal via railways and rivers as well as government toll road projects. The research was conducted qualitatively by conducting interviews, field observations and collecting data from printed and online media as well as company documents. The results of the study show that the competitors for coal haul roads and coal transportation through rivers are not a business threat. The government's toll road projects around Lahat and Muaraenim districts are currently experiencing delays so they do not pose a threat. Transportation by railway is a business threat in terms of tariff and accessibility. Titan's strategy is to develop infrastructure and develop operations. The results of this development show good results with increasing production volumes from 2018-2021.

Keywords: coal haul road, coal hauling, coal port, railway

Abstrak: PT Titan Infra Energi (Titan) merupakan satu-satunya pemilik jalan khusus batubara yang menghubungkan lokasi tambang dan pelabuhan di Provinsi Sumatera Selatan. Pemerintah melarang pengangkutan batubara melalui jalan umum, sehingga Titan termasuk pihak yang diuntungkan. Kondisi tersebut ternyata memicu munculnya ancaman kompetitor jalan khusus batubara, alternatif moda pengangkutan batubara melalui rel kereta api dan sungai serta proyek jalan tol pemerintah. Penelitian dilakukan secara kualitatif dengan melakukan wawancara, observasi lapangan dan mengumpulkan data dari media cetak dan online serta dokumen perusahaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kompetitor jalan khusus batubara dan pengangkutan batubara melalui sungai bukan merupakan ancaman bisnis. Proyek jalan tol pemerintah di sekitar Kabupaten Lahat dan Kabupaten Muaraenim saat ini mengalami penundaan sehingga bukan merupakan ancaman. Pengangkutan melalui rel kereta api merupakan ancaman bisnis dari segi tarif dan aksesibilitas. Strategi yang dilakukan Titan adalah dengan melakukan pengembangan infrastruktur serta pengembangan operasional. Hasil pengembangan tersebut menunjukkan hasil yang baik dengan meningkatnya volume produksi dari tahun 2018-2021.

Kata kunci: jalan khusus batubara, pengangkutan batubara, pelabuhan batubara, rel kereta api